




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <b>Středočeský kraj</b> <b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Martin Matějčíček</b> tel.: 296 154 151		<b>II/229 Rakovník, připojení na II/237          (obchvat města, trasa B3)</b>
Stupeň:	PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: 296 154 247	<b>STAVEBNÍ ČÁST          POZEMNÍ KOMUNIKACE          DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>	<b>D          D.2          D.2.14</b>
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
<b>Ing. Petr Zobal</b> 		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Ing. Jan Růžička</b> 		<b>SO 175          Technická zpráva</b>	
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Ing. Jan Růžička</b> 			
Skart. znak:	Datum:	IČD:	
<b>V20/2039</b>	<b>10/2023</b>	<b>18 7393 04 02 14 00</b>	<b>001</b>
Počet formátů:	Měřítko:		
<b>6XA4</b>	<b>-</b>		

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Údaje o stavbě .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Údaje o žadateli.....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4 Zpracovávaný objekt .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PŘEDMĚT A ÚČEL STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>3. DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ZÁVĚR .....</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)</b>
Charakter stavby:	novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	Rakovník
Katastrální území:	Rakovník 739081
Předmět dokumentace:	<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby</b>

### 1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	<b>Středočeský kraj</b> se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095  Investorsko-inženýrská činnost
Inženýring:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
-------------	---

### 1.4 Zpracovávaný objekt

SO 175 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Projektant:	Ing. Jan Růžička

## 2. PŘEDMĚT A ÚČEL STAVBY

Komunikace se bude nacházet ve Středočeském kraji. Jedná se o návrh části obchvatu Rakovníka délky 1,85 km, který se nachází severně od města. Obchvat je veden mimo zastavěné území.

Stavba bude sloužit především k převedení tranzitní dopravy z města na nově navrhovanou komunikaci. To by mělo sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě a jeho okolí a ke zvýšení kvality života ve městě.

Stavba dále zahrnuje mostní objekt, přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

## 3. DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Obchvat (trasa B3) bude stavěn po jednotlivých úsecích a vždy po dokončení etapy se provede příslušné dopravní značení a obnoví stávající na místech, kde dochází k napojení obchvatu a stávající dopravní sítě.

### Př. 002 Situace DDZ – 1. část

V této situaci je DDZ na nové okružní křižovatce, obchvatu B3 a upravené komunikaci Lišanské. Budou vyznačeny i 2 nové přechody o šířce 4 m. Šířka jízdních pruhů

Budou osazeny i informační tabule IS9b se směry cílů před novou okružní křižovatkou.

### Př. 003 Situace DDZ – 2. část

V této situaci je DDZ na pokračování obchvatu B3 a nové okružní křižovatce a propojce na ulici Luženskou. Budou vyznačeny i 2 nové přechody o šířce 4 m a jeden o šířce 3,0 m vzhledem k vjezdu na pozemek zástavby.

Budou osazeny i informační tabule IS9b se směry cílů na okružních křižovatkách.

### Př. 004 Situace DDZ – 3. část

V této situaci je DDZ na pokračování obchvatu B3 a nové mimoúrovňové křižovatce s ulicí Pražskou a na Pražské. Budou vyznačeny i 2 nové přechody o šířce 4 m.

Budou osazeny i informační tabule IS9a se směry cílů.

## 4. ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou trvanlivou vícesložkovou barvou, jak na novém úseku, tak i na stávajících komunikacích, kde bylo poničeno stavbou.

Svislé dopravní značky budou osazeny na novém úseku, dle schválené projektové dokumentace a na stávajících komunikacích do původního umístění, pokud během stavby došlo k jejich odstranění či poničení.

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm a tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu (tř. C 16/20-XF 2). V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm, čemuž je přizpůsobena šířka základu 90x50x70 cm.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA a Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky. Technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky. Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

V případě, že bude nové vodorovné značení aplikováno na nový asfaltový povrch, bude realizováno ve 2 etapách. Nejdříve v kompletní podobě pouze jednosložkovou barvou a po stabilizaci vlastností povrchu (či po zimním období) pak z materiálů s dlouhodobou životností.

## 5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ.

Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění následných novel.

Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další vybrané důležité předpisy

Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce- ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů

Při zemních pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor stavebníka musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

## 6. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).